# 慈溪市公路运输有限公司文件

慈运〔2023〕38号

## 关于印发《慈溪市公路运输有限公司重特大事故应急处理预案》的通知

各分公司(中心)、站、科室、控股子公司：

现将《慈溪市公路运输有限公司重特大事故应急处理预案》印发给你们，请认真贯彻执行。

慈溪市公路运输有限公司

2023年9月18日

抄送：宁波慈溪交通集团有限公司

慈溪市公路运输有限公司办公室　　2023年9月18日印发

# 慈溪市公路运输有限公司
# 重特大事故应急处理预案

## 第一章　总则

第一条　为迅速有效地处理重特大事故，避免事故发生后事态升级、后果扩大，减少人员伤亡和财产损失，根据《中华人民共和国安全生产法》、慈溪市交通局、慈溪市交通集团、慈溪市道路运输管理所重特大事故应急处理预案，制定本预案。

第二条　本预案所称的重特大事故是指一次事故造成死亡一人及以上；或重伤3人及以上；或现场车、物损失折款3万元及以上的事故。事故定性的具体标准参照国家及上级有关规定。

第三条　本预案适用于慈溪市公路运输有限公司所属各部门因人为过失发生的安全责任事故和自然灾害事故。

第四条　慈溪市公路运输有限公司办公室负责本预案的组织实施，其它相关部门按各自职责具体负责本部门的重特大事故的应急处置工作。

第五条　企业一旦发生重特大事故，应立即启动本应急预案，实施统一组织指挥。

## 第二章　事故报告

第六条　事故发生后，当事人、事故发生部门在向有关

运用现代科学技术，完善工作机制，建立和完善监测、预测和预警体系，做到早发现、早报告、早准备、早控制。

（二）快速反应。突发事件的“测、报、防、抗、救、援”等各环节都要坚持效率第一的原则，要建立健全快速反应机制，及时获取和研判信息，果断决策，迅速处置，最大限度地减少危害和影响。

（三）以人为本。把保障公众的人身安全作为突发事件应急处置工作的首要任务，突发事件发生后，要第一时间开展抢救生命、满足公众基本需求的紧急行动，最大限度地避免和减少突发事件造成的人员伤亡。

（四）损益合理。处置突发事件所采取的措施，应当与突发事件造成社会危害、经济损失的性质、程度、范围和阶段相适应；处置突发事件有多种措施可供选择的，应选择对公众利益及经济利益损害较小的措施。

第四条 适用范围

本预案适用于慈溪市公路运输有限公司所属各科室、站场各类突发事件和自然灾害事故。

## 第二章 组织机构与职责

第五条 应急反应组织体系

(一)应急领导小组

公司成立突发事件应急领导小组，由总经理任组长，其

他班子成员任副组长，所属各科室、站场主要负责人为应急领导小组成员。应急领导小组负责对突发事件应急工作的统一领导。

(二)应急领导小组办公室

突发事件应急领导小组下设办公室，作为应急处置工作的办事机构。办公室设在公司安机科，由安机科负责人兼任办公室主任。

第六条 工作职责

(一)应急领导小组职责

负责突发事件应急处置的整体部署和全面协调，确定应急方案，检查督促各项救助和预防措施的落实，向上级部门汇报，必要时请求市交通集团提供紧急救援。

(二)应急领导小组办公室职责

1、负责和处理应急领导小组日常工作；

2、建立突发事件应急处置联系网络；

3、指导督促应急预案的修订和完善，检查落实预案执行情况；

4、组织应对突发事件的预案演练、宣传培训；

5、突发事件发生时，与相关站场保持信息沟通，并做好记录；

6、根据应急领导小组的授权，统一对外发布信息；

7、负责突发事件有关调查和总结评估工作。

## 第三章 监测、预警和先期处置

第六条 信息监测与报告

要进一步完善突发事件监测、预测、预警制度，加强对各类突发事件和可能引发突发事件的有关信息收集、分析判断和持续监测，特别是要对可能发生重大灾害的时间段、出租房屋及其他重大危险源等进行重点监测检查。对发现的问题，要按照信息报送的规定及时报告。

第七条 预 警

(一)对于可能发生或已经发生的突发事件，所属各站应立即采取措施控制事态发展，必要时启动相应的专项应急预案，同时向公司应急领导小组办公室报告。

(二)公司应急领导小组办公室在接到突发事件发生或有可能发生的信息后，应迅速报送公司有关领导，同时对重大信息进行会商研判，提出处置建议。

(三)公司应急领导小组接到办公室报告后，应及时对信息作出判断，提出处理意见。对于一般的突发事件，应直接批办。对于特别重大的突发事件，应及时向交通集团公司报告。

第八条 先期处置

(一)公司应急领导小组办公室接到列入一般报告范围的事件发生或可能发生的信息后，应加强同有关方面的联系，掌握最新发展态势，必要时建立值班制度，对有可能演

变为重特大事件的突发事件，要为应急领导小组处置工作提出建议方案，并作好启动预案的各项准备工作。

(二)公司应急领导小组接到列入紧急报告范围的事件，由公司分管领导带队赶赴现场指导、派遣处置小组和支持事发地做好应急处置工作。应急领导小组办公室安排 24 小时值班，随时联系掌握现场相关情况。

## 第四章 应急处置

第九条 应急指挥

(一)统一指挥。应急领导小组是突发事件应急处置的最高指挥机构，领导小组办公室在其指导下开展工作。应急预案启动后，要迅速与现场指挥部建立通讯联系，有条件的要开通视频通讯。要抓紧收集相关信息，掌握现场处置工作状态，分析事件发展趋势，研究提出处置方案，调集和配置应急处置所需要的人、财、物等资源。

(二)加强现场指挥力量。现场指挥部要根据事件性质迅速组建各类应急工作小组，开展应急处置工作。现场指挥部全权负责现场应急处置工作，必要时保持 24 小时连续工作。

第十条 报告制度

发生突发事件后，所属各站应立即向公司应急领导小组办公室报告情况，不得隐瞒、缓报、谎报。报告的主要内容有人员伤亡、财产损失和处置工作等情况；遇站内运营车辆

和基础设施遭受重大损失，发生人员伤亡等需要紧急报告的，应当在一小时内报告，并建立续报制度；抗灾期间发生的一般情况，每天报告一次。

第十一条 处置程序

一旦发生重特大自然灾害、消防安全事故等，应按本预案的要求操作，并启动专项应急预案。参加现场处置工作的人员要在现场指挥部的统一组织下，协调开展处置行动。

第十二条 信息处理

公司应急领导小组办公室要明确信息采集、编辑、分析、审核、签发的责任人，做好信息分析、报告和发布工作。要及时编发事件动态信息，供领导参阅。要通过有计划的信息发布，为新闻媒体提供关于事件的准确、一致、及时的信息，引导舆论和公众行为，消除和纠正恐慌、谣传等不良事态。

第十三条 应急结束

整个应急处置工作完成后，经公司应急领导小组批准，应急领导小组办公室宣布解除应急状态。

## 第五章 后期处置

第十四条 善后处理

(一)人员安置、救治和补偿。要根据实际情况及时完善善后处置方案，进一步落实人员救治和补偿措施，及时救治受伤人员，做好伤亡人员的抚恤工作，有序、有效地做好人

员安置、补偿工作。

(二)现场清理。应急处置工作结束后，现场指挥部要继续组织指挥搞好现场清理工作，开展人员伤亡、财产损失的清点核实，由专业技术人员或在专业技术人员的指导下做好有害物质的处理。

第十五条 调查和评估

(一)应急处置工作结束后，公司应急领导小组应视情况组织公司各科室、站场和专家组成事件调查组，对事件发生及处置过程进行全面调查，查清事件发生的原因、人员伤亡、财产损失状况及时总结经验教训，并根据有关规定，对相关责任人提出处理意见。

(二)建立和健全突发事件评估机制。突发事件处置结束后，公司应急领导小组办公室根据突发事件的类别和性质，必要时组织有关专家对突发事件进行全面评估，根据评估结果写出评估报告，提出进一步完善预案、改进工作的意见。

第十六条 灾后重建

所属公司要对事件造成的损失和影响以及恢复重建能力进行分析评估，认真制定恢复重建计划，迅速组织实施。公司应急领导小组办公室要及时向上级有关部门汇报损失情况，积极争取上级部门对灾后重建工作的支持。

## 第六章 预案制订、培训和演练

第十七条 预案制订

应建立和健全“三防”、消防、反恐等专项应急预案，同时根据各自的实际情况有针对性地制订其他各类事件的应急工作预案，成立应急领导小组，根据事件性质及时启动相应应急预案，有序组织开展指挥、处置、分析、评估等各项工作。

第十八条 培训和演练

加强对突发事件应急处置的有关法律法规、政策的宣传，开展突发事件预防、预警、避险、自救、互救和减灾等知识的宣讲活动，加强应急处置知识培训，普及应急救援基本知识，重视对各类应急救援队伍的专业化教育和培训，定期组织开展各类应急预案演练。通过演练，发现应急工作体系和工作机制存在的问题，提高应急事件的预防、处置和组织指挥能力，不断完善应急预案，切实提高突发时间应急处置能力。

## 第七章 保障措施

第十九条 应急救援保障

根据公司及所属各站场实际情况成立应急救援队伍，采购应急救援器材、装备、医疗物品等，并由相关科室做好物资的保管、检查、维护、更新工作。

## 第八章 责任追究

第二十条 有下列行为之一的，公司将责令事故公司和相关负责人改正，予以通报批评，并在年度安全目标考核中扣分；对情节严重有失职、渎职行为的，按照有关规定给予党纪或政纪处分；对造成特别严重后果并触犯法律的，移送司法机关处理。

(一)未按《慈溪市交通集团有限公司各类事故及险情报告管理暂行办法》报告、通报事故险情，严重影响应急救援工作，造成重大经济损失的。

(二)不按规定组织制定事故应急救援预案，拒不执行事故应急救援措施，导致事故险情失控或者事故险情性质升级造成重大经济损失的。

(三)有其他对事故应急救援工作造成重大影响的。

## 第九章 附 则

第二十一条 公司应急领导小组办公室要建立健全预案管理制度，加强对各类预案的修订、完善、备案和评估工作，制定预案实施监督检查和奖惩办法，加强对预案实施全过程的监督。

第二十二条 本预案由公司应急领导小组负责解释，本预案适用于公司及所属各站场，自发布之日起试行。

慈溪市公路运输有限公司
CIXI ROAD TRANSPORT CO.,LTD

应急预案：

# 慈溪市公路运输有限公司突发事件应急预案

为应对可能发生的突发事件，包括交通事故、自然灾害、公共卫生事件等，确保公司运营的稳定和安全。特制定应急预案内容：

**一、应急组织与协调。**成立应急指挥部，由公司领导和相关部门负责人组成，负责组织、协调和指挥应急工作。在突发事件发生时，迅速启动应急预案，组织相关人员和物资进行救援和处理。

**二、应急预案的制定和更新。**根据公司的实际情况和可能发生的突发事件类型，制定相应的应急预案。同时，根据实际情况及时更新和修订应急预案，确保预案的适用性和有效性。

**三、应急物资储备和调配。**储备必要的应急物资，如救援设备、药品、食品等，确保在突发事件发生时能够及时调配和使用。同时，对应急物资进行定期检查和维护，确保其质量和有效性。

**四、应急培训和演练。**对员工进行应急培训和演练，提高员工的应急意识和能力。培训内容包括应急救援技能、紧急情况下的应对措施等。通过演练，使员工熟悉应急预案的操作流程和注意事项，提高应对突发事件的能力。

**五、应急信息报告和反馈。**建立应急信息报告和反馈机制，及时向上级主管部门报告突发事件的情况，同时向社会公众发布相关信息，避免引起恐慌和误解。

**六、应急处置和恢复。**在突发事件发生时，迅速采取有效的应急处置措施，如现场救援、人员疏散等。同时，对受损的设施和设备进行修复和重建，尽快恢复公司的正常运营。

**七、责任追究和总结。**对应急预案的执行情况进行监督和检查，对在应急工作中出现的问题和失误进行责任追究和处理。同时，对整个应急过程进行总结和评估，吸取经验和教训，为今后的应急工作提供参考。

慈溪市公路运输有限公司
CIXI ROAD TRANSPORT CO.,LTD

# 机动车辆事故应急预案

## 第一章　总　则

为了建立、健全慈溪市公路运输有限公司机动车辆事故(事件)应急处置机制，确保机动车辆安全事故应急处理工作高效、有序地进行，最大程序地减少人员伤亡、财产损失，保障公司人员生命安全和物资安全，特制定《慈溪市公路运输有限公司机动车辆事故应急预案》。

**一、工作原则**

1.**以人为本，科学高效。**把保障公司员工生命安全和减少公司财产损失作为应急工作的出发点和落脚点，充分发挥人的主观能动性，建立科学、高效的应急工作机制，切实加强应急处置人员安全防护、最大限度地减少机动车辆事故（事件）造成的人员伤亡和财产损失。

2.**预防为主，平战结合。**遵循预防为主，常备不懈的方针，把预防机动车辆事故（事件）作为应急工作的中心环节和主要任务，完成工作机制、运用信息化手段，加强预测、预警、预防工作。

**3.依法规范，果断处置。**机动车辆事故（事件）应急工作要严格按照有关法律、法规、规章的规定，依法采取措施。一旦发生机动车辆事故（事件），要依法果断处置，严防事态进一步扩大，最大限度地降低机动车辆突发事故（事件）造成的损失和危害。

**4.统一领导，分级负责。**认真贯彻分级管理、分级响应、条块结合为主的原则，把统一指挥和各部门分工负责紧密结合起来。

本预案规定了机动车辆事故（事件）应急的组织、程序、方法和要求，适用于公司所管辖范围内车辆事故（事件）应急处置行动。

## 第二章　组织指挥体系及职责

### 2.1　应急领导机构和职责

#### 2.1.1　领导机构

成立机动车辆事故（事件）应急领导小组（以下简称机动车辆应急领导小组）：

组长：宓捷锋

副组长：孙杰辉

成员：吴琦南、励园园、方雷、陈波

### 2.1.2 应急领导小组职责

遵照“先救人后救物，局部服从大局”的原则，统一组织领导处置工作；制定事故处置措施，按规定上报事故情况；妥善做好伤亡人员安抚工作；配合相关部门做好事故调查处理工作，通报事故情况。

组长：全面负责机动车辆事故（事件）应急处置工作；及时召开会议，分析事态发展趋势，适时调整处置措施；明确相关部门和人员的职责；及时向上级部门报告抢险救灾工作情况。

副组长：协助组长做好应急处置工作；负责召集协调各相关部门、人员；调整处置力量，落实处置措施；及时了解、掌握事故抢险进展情况；采取措施、防止事故扩大，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和社会影响。

成员：服从领导小组的统一指挥，及时赶赴现场，参加处置工作。

## 2.2 日常办事机构及职责

应急领导小组下设办公室，由旅游集散中心负责人兼任。

主要职责是传达或下达领导小组的指令，调查报告救灾工作情况，协调各方关系。

### 2.3 现场总指挥及职责

（1）现场总指挥：现场总指挥是机动车辆应急领导小组根据应急处置工作的需要派出的进行现场应急处置的现场指挥人员，由机动车辆应急领导小组组或副组长担任，全面负责现场的应急处置工作。

（2）现场总指挥职责：及时赶赴事故现场，迅速组织抢救伤员，维护现场秩序，保护国家及公司财产；做好事故报警、伤亡人员处置工作；配合有关部门进行事故调查处理。

## 第三章 有关应急预案

### 3.1 应急预案启动条件

机动车辆在行驶中造成人员伤亡或财产损失以及性质严重、产生重大影响的机动车辆事故（事件），由公司应急领导小组批准同意后，启动本预案。

#### 3.2.1 事故初期措施，报告及现场保护

发生机动车辆事故（事件）、要求驾驶员立即停车，保护现场；发生人员伤亡，首先抢救受伤人员。

### 3.2.2 事故报告

发生机动车辆事故（事件）后，当事人应立即报告交警、保险部门和公司应急领导小组办公室。

交警部门电话 122；保险公司电话 95518

机动车事故（事件）报告内容：

（1）发生事故的时间、地点、联系电话、报告人；

（2）事故的简要经过、伤亡人数、财产损失的初步估计；

（3）事故原因、性质的初步判断；

（4）事故抢救处理情况和采取的措施。

### 3.2.3 事故现场保护

当事人和责任单位在第一时间内进入事故现场的人员必须负责保护事故现场。

### 3.2.4 对事故对方当事人逃逸的举报事项

发生事故、对方当事人逃逸的，本单位当事人及随行人员应记清对方车型和车牌向交警部门举报。

## 3.3 机动车辆事故（事件）应急处置程序

### 3.3.1 重大机动车辆事故（事件）的处理

组长或组长指定的现场总指挥及时赶赴事故现场、迅速

主持应急处置工作，召集相关成员，制定处置措施，并随时向领导小组通报情况。配合上级应急部门开展应急处置。

### 3.3.2 人员伤亡事故的处置

发生机动车辆事故（事件）造成人员伤亡的，要求驾驶员或随行人员应立即拨打120急救中心电话，积极组织抢救伤员，保护现场，现场移动的物品，应设明显标识，同时按3.2.3条规定处置。

### 3.3.3 一般机动车辆事故（事件）的处置

发生一般机动车辆事故（事件），如果没有人员伤亡但有较大财产损失，则必须报警，在交警部门和保险公司人员到位勘查现场后，由交警指挥撤离现场，恢复交通。

### 3.3.4 轻微机动车辆事故（事件）的处置

发生轻微机动车辆事故（事件），发没有人员伤亡，仅造成轻微财产损失，当事人双方对事故成因无争议的，在记录事故时间、地点、当事人双方姓名、联系方式、机动车牌号、驾驶证号、保险证号、碰撞部位并共同签名，经责任单位主管负责人同意后，方可撤离现场，恢复交通。如有争议，必须报警。

### 3.3.5 机动车辆自燃事故（事件）的处置

机动车辆发生自燃事故后，驾驶员应立即将车辆靠边停放，关闭发动机，迅速取出灭火器或衣物，按照正确的使用方法进行灭火；火势凶猛，一时无法扑灭，有可能造成车辆爆炸的严重后果的，应设定警戒线，疏散周围群众远离现场。同时报告消防、保险部门、保护现场。

### 3.3.6 盗窃事故的应急处置

运输过程中或抵达目的地后发现现金或货物被盗，要求驾驶员或随车人员应就近向当地公安机关报案，同时报告本单位领导；在公安人员到来之前保护好现场，公安机关现场勘查结束后，清点核对被盗现场或货物数目，协助公安机关调查取证工作。

### 3.3.7 抢劫事故的应急处置

运输过程中发生抢劫事件时，要求驾驶员及随车人员应保持冷静，避免过激行为，伺机发出呼救信号或打 110 报警电话，在确保人身安全情况下，尽量拖延时间争取救援。若抢劫行为已经发生，有人员伤亡应立即救助伤者，同时保护好犯罪现场，配合公安部门做好现场勘查工作，积极提供犯

罪嫌疑人员特征线索协助破案。

## 第四章　善后处置

应急处置结束后，公司车辆应急领导小组立即组织人员清理事故现场，清点人员伤亡和财产损失情况，调查事故（事件）原因，查打安全隐患、总结经验教训、提出整改措施，防止同类事故或连环事故发生，安抚伤员，稳定人心，迅速正常状态。对伤亡人员，要按照国家有关政策规定做好善后工作。

## 第五章　保障措施

### 5.1　通讯保障

确保值班电话畅通，及时更新内部、外部相关联络人员的移动电话和固定通讯号码，节假日和夜间要公布和开通值班室电话。

### 5.2　应急物品保障

根据机动车辆事故（事件）的特点，后勤部门要采购配备抢险处置人员所必须的口罩，手套、工具、灭火器、防毒面具、保安防身用品及药品等物资，确保应急处置工作有效开展。

### 5.3 宣传、培训和演练

5.3.1 利用宣传板报、专题会议、培训等形式，宣传机动车辆安全工作的重要性，以及做好预防工作的必要性，从而提高司乘人员的安全防范意识，切实做好应对机动车辆突发事故（事件）的思想、技术和物质准备。

5.3.2 定期开展应急处置培训，让每个干部职工明确自己在应急处置过程中的责任和任务，熟悉工作流程，提高应急快速反应能力，应急技术和自我保护能力。

5.3.3 公司每年组织一次《机动车辆事故应急预案》演练，提高按《机动车辆事故应急预案》程序开展应急处置的能力，确保机动车辆突发事故（事件）处置工作的顺利展开。

## 第六章 附 则

### 6.1 预案管理与更新

《动车辆事故应急预案》经公司批准后，下发各部门。机动车辆应急领导小组根据预案实施后的具体情况，及时进行完善和修订，保证《机动车辆事故应急预案》的有效性、实用性和可操作性。

### 6.2 奖励与责任

对在应急处置工作中表现突出或消除重大险情的应急处置人员给予奖励；对机动车辆事故（事件）负有责任的相关部门和个人，按有关规定追究责任，构成犯罪的，由司法机关依法追究刑事责任。

### 6.3 制定与解释

本预案由公司机动车辆应急领导小组制定并负责解释。

### 6.4 实施和生效时间

本预案由总经理办公会审议通过，自公司总经理签发之日起施行。

慈溪市公路运输有限公司

2021年1月18日

慈溪市公路运输有限公司
CIXI ROAD TRANSPORT CO.,LTD

重大活动服务保障：

# 公务出行用车重大活动服务保障方案

## 一、目标

本方案旨在确保公务出行用车在重大活动期间提供安全、高效、优质的服务，确保活动的顺利进行。

## 二、方案内容

### （一）车辆安排

根据活动的规模和需求，提前安排足够的公务出行用车，包括大巴车、轿车等。确保车辆性能良好，安全可靠，满足活动的需求。

### （二）路线规划

提前规划好公务出行用车的行驶路线，避开拥堵路段，确保车辆准时到达活动现场。同时，根据活动现场的交通状况，及时调整路线，确保行车安全。

### （三）人员配置

安排专业的司勤人员，包括司机、安保人员等。司机需具备丰富的驾驶经验和良好的服务态度，能够遵守交通规则，确保行车安全。安保人员需具备一定的安保知识和应对突发事件的能力，确保活动的顺利进行。

### （四）车辆维护和检查

定期对公务用车进行维护和检查，确保车辆处于良好的状态。及时更换损坏的零部件，避免出现安全隐患。同时，

加强车辆的日常保养和清洁工作，保持车辆的整洁和美观。

**（五）应急预案**

针对可能出现的突发情况，制定应急预案。如遇到恶劣天气、交通事故等，能够迅速采取措施，确保人员和车辆的安全。同时，建立紧急联系机制，及时与相关部门和人员沟通协调，共同应对突发事件。

**（六）监督和管理**

对公务用车的使用情况进行监督和管理，确保车辆的合理使用。对违规行为进行严肃处理，防止浪费和滥用。同时，加强对司勤人员的培训和管理，提高他们的服务意识和专业水平。

**三、实施步骤**

1、制定详细的公务出行用车重大活动服务保障方案。

2、提前与相关部门和人员沟通协调，明确任务和责任。

3、安排专业的司勤人员，进行培训和管理。

4、提前规划好公务用车的行驶路线和车辆安排。

5、在活动期间，加强监督和管理，确保公务用车的安全、高效和优质服务。

6、在活动结束后，对公务用车的使用情况进行总结和评估，及时发现问题并改进。

**四、总结**

本方案旨在确保公务出行用车在重大活动期间提供安全、

高效、优质的服务。通过车辆安排、路线规划、人员配置、车辆维护和检查、应急预案以及监督和管理等方面的措施，确保活动的顺利进行。同时，通过实施步骤的详细规划，能够更好地实施本方案，为活动的成功举办提供有力的保障。

**项目服务保障团队**

我公司为本项目提供服务团队人数 11 人，其中大专及以上学历占比 90%，设安全管理、业务管理、车辆调度、手续制作、客服等岗位，服务人员从业年限均在 10 年以上，经验丰富。

项目负责人详细情况表

| 姓名 | 励园园 | 2021 年以来的业绩及承担的主要工作情况 |
|---|---|---|
| 性别 | 女 | 励园园，自 2021 年 7 月担任旅游集散中心副主任（主持工作）以来，积极开拓慈溪市中小学生研学用车市场，认真接待慈溪两会、幸福巴士等市大型活动用车。积极协助单位承担社会责任，在疫情期间参与企业复工复产包车与转运工作。 |
| 年龄 | 38 | |
| 职称 | / | |
| 毕业时间 | 2020.01 | |
| 所学专业 | 行政管理 | |
| 学历 | 大学 | |
| 其他资质情况 | / | |
| 联系电话/手机号 | 13884486822 | |
| 电子邮箱 | 383206815@qq.com | |

供应商（盖章）：慈溪市公路运输有限公司

日 期：2026.3.22